

Schulungsprogramm

# NEOTECHNIK AKADEMIE

Linde Material Handling

*Linde*

NEOTECHNIK



SCHNELL & SICHER **AM ZIEL**

# NEOTECHNIK Akademie

Mit Sicherheit gut ausgebildet.

Rund ein Drittel aller tödlichen Arbeitsunfälle passieren im innerbetrieblichen Transport.

Die Ursache liegt häufig an dem unsachgemäßen Einsatz von Flurförderzeugen, Hubarbeitsbühnen und Krane. Mit einer gezielten Ausbildung Ihres Personals vermeiden Sie Unfälle schon im Vorfeld.

Neotechnik bietet Ihnen dazu ein lückenloses Training, selbstverständlich nach geltenden Richtlinien. Dabei legen wir Wert auf kompetente und erfahrene Ausbilder. Unsere umfangreiche Miet- und Gebrauchstaplerflotte macht uns flexibel und anpassungsfähig, sodass wir bei unseren Schulungen Ihre speziellen Gerätetyp-Wünsche berücksichtigen können.

## Terminanfragen

**NEOTECHNIK Akademie**

+49 5205 9980 218  
fahrerschulung@neotechnik.de



## Schulungsprogramm

- 01 | **FAS-1T**  
FRONTGABELSTAPLER | THEORIE
- 02 | **FAS-2T**  
FRONTGABELSTAPLER | THEORIE + PRAXIS
- 03 | **FAS-SCHUB-1T**  
SCHUBMASTSTAPLER | THEORIE + PRAXIS
- 04 | **FAS-MIT-1T**  
MITGÄNGER-FFZ | THEORIE + PRAXIS
- 05 | **FAS-TELE-2T**  
TELESKOPSTAPLER | THEORIE + PRAXIS
- 06 | **FAS-BK-1T**  
SCHWENK- & BRÜCKENKRANE | THEORIE + PRAXIS
- 07 | **FAS-EBM-2T**  
ERDBAUMASCHINEN | THEORIE + PRAXIS
- 08 | **FAS-HUB-1T**  
HUBARBEITSBÜHNEN | THEORIE + PRAXIS
- 09 | **FAS-LS-1T**  
LADUNGSSICHERUNG | THEORIE
- 10 | **FAS-LS-2T**  
LADUNGSICHERUNG | THEORIE + PRAXIS
- 11 | **FAS-AS**  
JÄHRL. SICHERHEITSUNTERWEISUNG | THEORIE
- 12 | **FAS-ABSEIL**  
JÄHRL. ABSEILTRAINING | THEORIE + PRAXIS

## 01 | FAS-1T

# Frontgabelstapler

THEORIE

\*Wir weisen hiermit ausdrücklich darauf hin, dass die Ausbildung nach DGUV G 308-001 Abs. 3.5 grundsätzlich aus einem theoretischen Teil und einem praktischen Teil bestehen sollte. Die Dauer der Ausbildung sollte sich über 3-5 Tage bzw. 20-32 Lehreinheiten erstrecken. Davon umfasst der theoretische Teil mindestens 10 Lehreinheiten à 45 Minuten. Die Verantwortung des Abweichens von dem DGUV Grundsatz 308-001 bei einer 1-Tages Ausbildung (nur Theorie) obliegt dem auftraggebenden Unternehmen.

**Schulungsdauer\***  
1 Tag (8 Stunden)

**Erworbener Abschluss / Nachweis**  
Fahrausweis, Teilnehmerurkunde  
(welche die theoretische Ausbildung gemäß DGUV Grundsatz 308-001 nachweist)

**Maximale Teilnehmerzahl**  
12 Personen

**Termine**  
Auf Anfrage

**Teilnahmegebühr**  
Siehe aktuelle Preisliste

**Terminanfragen**  
Tel.: 05205 9980-218  
fahrerschulung@neotechnik.de



### Vermittelte Inhalte / Agenda

Wer einen Stapler fährt, muss nachweislich qualifiziert und vom Unternehmer dazu schriftlich beauftragt worden sein. Wir bilden Ihre Staplerfahrer aus und machen sie fit für die Praxis.

Jeder Teilnehmer erhält von uns nach erfolgreicher Prüfung einen Fahrausweis und ein Zertifikat.

- Allgemeine/Rechtl. Grundlagen und Rechtsfolgen
- Unfallverhütung
- Erste Hilfe
- Funktions- und Sicherheitsprüfungen
- Aufbau- und Antriebsarten
- Fahrverhalten und Fahrzeugcharakteristik
- Betrieb allgemein
- Umgang mit Last
- Theoretische Prüfung

### Gesetzliche Vorgaben

DGUV Vorschrift 68; DGUV Grundsatz 308-001;  
DGUV Vorschrift 1



### Vermittelte Inhalte / Agenda

Wer einen Stapler fährt, muss nachweislich qualifiziert und vom Unternehmer dazu schriftlich beauftragt worden sein.

Wir bilden Ihre Staplerfahrer aus und machen sie fit für die Praxis. Jeder Teilnehmer erhält von uns nach erfolgreicher Prüfung einen Fahrausweis und ein Zertifikat.

- Allgemeine/Rechtliche Grundlagen und Rechtsfolgen
- Unfallverhütung
- Erste Hilfe
- Funktions- und Sicherheitsprüfungen
- Aufbau- und Antriebsarten
- Fahrverhalten und Fahrzeugcharakteristik
- Betrieb allgemein
- Umgang mit Last
- Fahrübungen
- Theoretische und praktische Prüfung

### Gesetzliche Vorgaben

DGUV Vorschrift 68; DGUV Grundsatz 308-001;  
DGUV Vorschrift 1

## 02 | FAS-2T

# Frontgabelstapler

THEORIE + PRAXIS

**Schulungsdauer**  
2 Tage (16 Stunden)

**Erworbener Abschluss / Nachweis**  
Fahrausweis, Teilnehmerurkunde  
(welche die Ausbildung gemäß DGUV Grundsatz 308-001 nachweist)

**Maximale Teilnehmerzahl**  
12 Personen

**Termine**  
Auf Anfrage

**Teilnahmegebühr**  
Siehe aktuelle Preisliste

**Terminanfragen**  
Tel.: 05205 9980-218  
fahrerschulung@neotechnik.de

## 03 | FAS-SCHUB-1T

# Schubmaststapler

THEORIE + PRAXIS

**!** ZUSATZAUSBILDUNG  
VON DER DGUV  
VORGESCHRIEBEN

### Schulungsdauer

1 Tag (8 Stunden)

### Erworbener Abschluss / Nachweis

Fahrausweis, Zertifikat

### Maximale Teilnehmerzahl

12 Personen

### Termine

Auf Anfrage

### Teilnahmegebühr

Siehe aktuelle Preisliste

### Terminanfragen

Tel.: 05205 9980-218

fahrschulung@neotechnik.de



### Vermittelte Inhalte / Agenda

Vielen ist leider nicht bekannt, dass es für das Bedienen eines Schubmaststaplers eine **Zusatzausbildung** der Stufe 2 gemäß DGUV Grundsatz 308-001 bedarf.

Diese Zusatzausbildung sollte immer Analog zur Grundausbildung durchgeführt werden, d.h. in Theorie und Praxis mit anschließender Abschlussprüfung.

- Allgemeine/Rechtliche Grundlagen und Rechtsfolgen
- Unfallverhütung
- Funktions- und Sicherheitsprüfungen
- Aufbauarten und Antriebstechnik
- Fahrverhalten und Fahrzeugcharakteristik
- Betrieb allgemein
- Umgang mit Last
- Fahrübungen
- Theoretische und praktische Prüfung

### Gesetzliche Vorgaben

DGUV Vorschrift 68 und DGUV G 308-001



### Vermittelte Inhalte / Agenda

Viele Unternehmen unterschätzen die Unfallgefahr bei mitgängerbedienten Flurförderzeugen. Leider bestätigen dies auch die aktuellen Unfallzahlen. Laut Statistiken sind die Unfälle beim Umgang mit Mitgänger-Flurförderzeugen steigend. Sorgen Sie daher durch Qualifikation für sichere Arbeitsbedingungen.

Jeder Teilnehmer erhält nach erfolgreich abgeschlossener Prüfung ein Zertifikat und einen Fahrausweis.

- Allgemeine/Rechtliche Grundlagen
- Unfallverhütung
- Funktions- und Sicherheitsprüfungen
- Aufbau und Antrieb
- Fahrverhalten und Fahrzeugcharakteristik
- Betrieb allgemein
- Umgang mit Last
- Fahrübungen
- Theoretische und praktische Prüfung

### Gesetzliche Vorgaben

Arbeitsschutzgesetz §12; angelehnt an DGUV G 308-001

## 04 | FAS-MIT-1T

# Mitgänger-FFZ

THEORIE + PRAXIS

### Schulungsdauer

1 Tag (8 Stunden)

### Erworbener Abschluss / Nachweis

Fahrausweis, Zertifikat

### Maximale Teilnehmerzahl

12 Personen

### Termine

Auf Anfrage

### Teilnahmegebühr

Siehe aktuelle Preisliste

### Terminanfragen

Tel.: 05205 9980-218

fahrschulung@neotechnik.de

## 05 | FAS-TELE-2T

# Teleskopstapler

THEORIE + PRAXIS

## Pflichtschulung seit April 2016

### Schulungsdauer

min. 2 Tage (16 Stunden)

### Erworbener Abschluss / Nachweis

Fahrausweis, Zertifikat

### Maximale Teilnehmerzahl

12 Personen

### Termine

Auf Anfrage

### Teilnahmegebühr

Siehe aktuelle Preisliste

### Terminanfragen

Tel.: 05205 9980-218

fahrschulung@neotechnik.de



### Vermittelte Inhalte / Agenda

Durch den vermehrten Einsatz von Teleskopstaplern in vielen Branchen kommt es leider zu drastisch steigenden Unfallzahlen. Erste Auswertungen der Unfälle haben gezeigt, dass in vielen Fällen die unsachgemäße Verwendung der Maschinen die Ursache ist.

Deshalb hat die DGUV den Grundsatz 308-009 ins Leben gerufen, um zukünftig die Ausbildung der Bediener qualitativ zu steigern und dadurch die Unfallzahlen zu senken.

- Allgemeine Qualifizierung für Teleskopstapler im Anwendungsbereich der DIN EN 1459-1. (starrer Aufbau, Gabelzinken, Ladeschaufel, Lasthaken)
- Zusatzqualifizierung für Teleskopstapler im Anwendungsbereich der DIN EN 1459-2 drehbarer Oberwagen Kranbetrieb nach DIN EN 13000.
- Zusatzqualifizierung für den Einsatz als Hubarbeitsbühne, sprich Mannkorb nach der DIN EN 280 Sicherheitsausrüstung für Teleskopgeräte.
- Betriebs- bzw. Baustellen- oder Einsatzbezogene Ausbildung kann nur vor Ort durchgeführt werden.

### Gesetzliche Vorgaben

DGUV Grundsatz 308-009



### Vermittelte Inhalte / Agenda

Wer einen Kran führen will, muss qualifiziert sein. Laut gesetzlicher Vorgabe dürfen nur Personen den Kran steuern, die im Führen eines Krans unterwiesen sind und ihre Befähigung hierzu nachgewiesen haben.

Wir haben zur umfassenden Ausbildung Ihrer Mitarbeiter ein Trainingsprogramm in Theorie und Praxis zusammengestellt. Ein Fahrausweis für Schwenk- und Brückenkrane sowie ein Zertifikat bestätigen den erfolgreichen Abschluss.

- Allgemeine/Rechtliche Grundlagen
- Krantechnik/Kranaufbau
- Betrieb allgemein
- Prüfung des Krans bei Arbeitsbeginn
- Anschlagen von Lasten
- Unfallverhütung
- Fahrübungen
- Theoretische und praktische Prüfung

### Gesetzliche Vorgaben

DGUV Vorschrift 52; DGUV Grundsatz 309-003

## 06 | FAS-BK-1T

# Schwenk- & Brückenkrane

THEORIE + PRAXIS

### Schulungsdauer

min. 1 Tag (8 Stunden)

### Erworbener Abschluss / Nachweis

Fahrausweis, Zertifikat

### Maximale Teilnehmerzahl

12 Personen

### Termine

Auf Anfrage

### Teilnahmegebühr

Siehe aktuelle Preisliste

### Terminanfragen

Tel.: 05205 9980-218

fahrschulung@neotechnik.de

## 07 | FAS-EBM-2T

# Erdbaumaschinen

THEORIE + PRAXIS



### Schulungsdauer

min. 2 Tage (16 Stunden)

### Erworbener Abschluss / Nachweis

Fahrausweis, Zertifikat

### Maximale Teilnehmerzahl

12 Personen

### Termine

Auf Anfrage

### Teilnahmegebühr

Siehe aktuelle Preisliste

### Terminanfragen

Tel.: 05205 9980-218

fahrschulung@neotechnik.de

### Vermittelte Inhalte / Agenda

Erfahrungsgemäß ist die Ausbildung der Erdbaumaschinenführer eine der am wenigsten durchgeführten Ausbildungen in der gesamten Arbeitssicherheit. Obwohl diese Maschinen hoch komplex, universell einsetzbar und auf unterschiedlichsten Untergründen gefahren werden, sind viele Verantwortliche immer noch der Meinung, dass es zum Bedienen dieser Geräte nur einer mündlichen Einweisung bedarf.

**Dem ist nicht so: Die Gesetzgebung als auch die Berufsgenossenschaft schreibt sehr genau vor, wie eine Qualifikation zum Bediener durchzuführen ist.**

- Allg./Rechtliche Grundlagen
- Fahrverh. & Fahrzeugcharakteristik
- Funktions- & Sicherheitsprüfungen
- Theor. & praktische Prüfung
- Fahrübungen
- Aufbau und Antrieb
- Betrieb allgemein
- Unfallverhütung
- Umgang mit Last

### Gesetzliche Vorgaben

DGUV Vorschrift 1; DGUV Vorschrift 38; DGUV Regel 100-500 Kapitel 2.12; BetrSichV und Arbeitsschutzgesetz, seit Januar 2022 DGUV G 301-005



### Vermittelte Inhalte / Agenda

Um Sicherheit beim Einsatz von Hubarbeitsbühnen zu gewährleisten, ist eine umfangreiche Ausbildung unerlässlich.

Nur so können Mensch und Maschine geschützt werden. Grundlage dafür sind die zentralen Anforderungen an die Unternehmer, ihre Mitarbeiter ausreichend zu qualifizieren. Wir übernehmen diese Aufgabe gerne für Sie.

Nach erfolgreichem Abschluss erhalten die Teilnehmer ein Zertifikat sowie einen Fahrausweis.

- Allgemeine/Rechtliche Grundlagen
- Fahrverhalten und Fahrzeugcharakteristik
- Unfallverhütung
- Funktions- und Sicherheitsprüfungen
- Fahrübungen
- Benutzung PSA + Besondere Erste Hilfe
- Theoretische und praktische Prüfung

### Gesetzliche Vorgaben

DGUV Grundsatz 308-008; Arbeitsschutzgesetz; DGUV Information 208-019; sicherer Umgang mit Hubarbeitsbühnen.

## 08 | FAS-HUB-1T

# Hubarbeitsbühnen

THEORIE + PRAXIS

### Schulungsdauer

min. 1 Tag (8 Stunden)

### Erworbener Abschluss / Nachweis

Fahrausweis, Zertifikat

### Maximale Teilnehmerzahl

12 Personen

### Termine

Auf Anfrage

### Teilnahmegebühr

Siehe aktuelle Preisliste

### Terminanfragen

Tel.: 05205 9980-218

fahrschulung@neotechnik.de

09 | FAS-LS-1T

## Ladungssicherung

THEORIE



### Schulungsdauer

1 Tag (8 Stunden)

### Erworbener Abschluss / Nachweis

Schulungsnachweis, Zertifikat

### Maximale Teilnehmerzahl

12 Personen

### Termine

Auf Anfrage

### Teilnahmegebühr

Siehe aktuelle Preisliste

### Terminanfragen

Tel.: 05205 9980-218

fahrschulung@neotechnik.de

### Vermittelte Inhalte / Agenda

Nicht nur jeder Fahrer, sondern auch alle anderen Beteiligten (Abteilungsleiter, Verlademeister, ...) sind für die Ladungssicherung mitverantwortlich. Mangelnde oder fehlerhafte Ladungssicherung führt nicht nur zu einem beträchtlichen volks- und betriebsw. Schaden, sondern auch zu einem erhöhten Sicherheitsrisiko für alle Beteiligten. Umso wichtiger ist es, sich fachspezifisches Wissen zur Ladungssicherung anzueignen.

### Lassen Sie Ihr Verladepersonal schulen – Sicherheit geht vor!

- Rechtliche Vorschriften zur Ladungssicherung
- Verantwortungsbereiche und Konsequenzen
- Physikalische Grundlagen der Ladungssicherung
- Kippgefahren erkennen und beurteilen
- Sicherungsmethoden und Sicherungskräfte
- Zurrkraftberechnung/richtiges Stauen von Gütern
- Arten der Zurrmittel
- Ermittlung der erforderlichen Zurrkräfte
- Spezielle Ladungen sichern
- Schriftliche Prüfung

### Gesetzliche Vorgaben

STVO §22 und §23; DGUV Vorschrift 70 §37



### Vermittelte Inhalte / Agenda

Nicht nur jeder Fahrer, sondern auch **alle anderen Beteiligten** sind für die Ladungssicherung mitverantwortlich. Mangelnde oder fehlerhafte Ladungssicherung führt nicht nur zu einem beträchtlichen volks- und betriebswirtschaftlichen Schaden, sondern kann auch Leben kosten. Umso wichtiger ist es, sich fachspezifisches Wissen zur Ladungssicherung in Theorie und Praxis anzueignen.

- Rechtliche Vorschriften zur Ladungssicherung
- Verantwortungsbereiche und Konsequenzen
- Physikalische Grundlagen der Ladungssicherung
- Kippgefahren erkennen und beurteilen
- Sicherungsmethoden und Sicherungskräfte
- Zurrkraftberechnung/richtiges Stauen von Gütern
- Arten der Zurrmittel
- Ermittlung der erforderlichen Zurrkräfte
- Spezielle Ladungen sichern
- Praktische Beladeübungen unter Anwendung von verschiedenen Zurrmitteln
- Schriftliche Prüfung

### Gesetzliche Vorgaben

STVO §22 und §23; DGUV Vorschrift 70 §37

10 | FAS-LS-2T

## Ladungssicherung

THEORIE + PRAXIS

### Schulungsdauer

2 Tage (16 Stunden)

### Erworbener Abschluss / Nachweis

Schulungsnachweis, Zertifikat

### Maximale Teilnehmerzahl

12 Personen

### Termine

Auf Anfrage

### Teilnahmegebühr

Siehe aktuelle Preisliste

### Terminanfragen

Tel.: 05205 9980-218

fahrschulung@neotechnik.de

## 11 | FAS-AS

# Jährliche Sicherheitsunterweisung

THEORIE

! JÄHRLICHE  
UNTERWEISUNG  
VOM GESETZGEBER  
VORGESCHRIEBEN!

**Schulungsdauer**  
1/2 Tag (4 Stunden)

**Maximale Teilnehmerzahl**  
12 Personen

**Termine**  
Auf Anfrage

**Teilnahmegebühr**  
Siehe aktuelle Preisliste

**Terminanfragen**  
Tel.: 05205 9980-218  
fahrschulung@neotechnik.de



### Vermittelte Inhalte / Agenda

Unternehmen sind **gesetzlich dazu verpflichtet**, ihr Personal über die bei der Arbeit auftretenden Gefahren mindestens **einmal jährlich** zu unterweisen.

NEOTECHNIK übernimmt diese Unterweisung für Bediener von z. B. Staplern, Kranen, Hubarbeitsbühnen uvm. zuverlässig und kompetent für Sie!

- Rechtliche Grundlagen
- Gesetzliche Änderungen
- Unfallgeschehen
- Betriebliche Vorschriften und Anweisungen
- Arbeitssicherheit
- Betrieb der Arbeitsmaschinen
- Technische Neuerungen

**Gesetzliche Vorgaben**  
Arbeitsschutzgesetz § 12; DGUV Vorschrift 1: §4 Abs.1



### Vermittelte Inhalte / Agenda

Nur gut ausgebildete Fahrer sind sichere Fahrer. Lassen Sie daher Ihre Mitarbeiter am Hochregalfahrzeug umfassend von Neotechnik schulen. Dazu gehört auch ein Abseiltraining am Hochregalstapler, um in einer Notlage gesichert abzustiegen.

Auf Wunsch führen wir diese Qualifikation in Ihrem Betrieb durch. Dort können wir dann die Teilnehmer individuell nach Ihren betrieblichen Anforderungen trainieren.

- Allgemeine/Rechtliche Grundlagen
- Persönliche Schutzausrüstung gegen Absturz
- Besondere Erste Hilfe (Hängetrauma)
- Funktions- und Sicherheitsprüfungen
- Abseilen in Übungen

**Gesetzliche Vorgaben**  
DGUV Vorschrift 1;  
DGUV Regel 112-199 u. 112-198;  
PSA-Benutzungsverordnung

## 12 | FAS-ABSEIL

# Abseiltraining

THEORIE + PRAXIS

! JÄHRLICHE  
SCHULUNG  
VOM GESETZGEBER  
VORGESCHRIEBEN!

**Schulungsdauer**  
1 Tag (8 Stunden)

**ACHTUNG!**  
Nur Für Teilnehmer mit vorhandenem Fahrausweis für Hochregal-FFZ.

**Erworbener Abschluss / Nachweis**  
Schulungsnachweis, Zertifikat

**Maximale Teilnehmerzahl**  
12 Personen

**Termine**  
Auf Anfrage

**Teilnahmegebühr**  
Siehe aktuelle Preisliste

**Terminanfragen**  
Tel.: 05205 9980-218  
fahrschulung@neotechnik.de



Linde Material Handling

*Linde*

**NEOTECHNIK**

[info@neotechnik.de](mailto:info@neotechnik.de) | [www.neotechnik.de](http://www.neotechnik.de)

Neotechnik Fördersysteme GmbH & Co. KG  
Piderits Bleiche 8  
33689 Bielefeld  
+49 (0)5205 / 9980-0

Neotechnik Fördersysteme GmbH & Co. KG  
Heidesch 17  
49549 Ladbergen  
+49 (0)5485 / 9387-0